



Erstellt von Sven Lorey, <http://www.beberich.de>
v1.3 - Januar 2013

Notruf

Löschmittel & Verbandskästen

Bootsdaten

Rufnummern

Rufzeichen



Distress-Urgency-Safety**Seenot-Dringlichkeit-Sicherheit**

distress alert	Seenotalarm
search and rescue	Suche und Rettung
emergency transmitter	Notsender
assistance immediately	sofortige Hilfe
what assistance is required	welche Art Hilfe ist erforderlich
send a lifeboat	schicken Sie ein Rettungsboot
I'm coming to assistance	ich komme zu Hilfe
helicopter is proceeding	Hubschrauber kommt
life- / survival raft	Rettungsinsel
life vest, life jacket	Rettungsweste
undesignated distress	Notfall ohne genauere Angabe
sinking	Schiff sinkt
grounding	Grundberührung
flooding	Wassereinbruch
collision	Kollision
list / listing	Schlagseite
danger of capsizing	Kentergefahr
disabled and adrift	manövrierunfähig vertrieben
abandoning ship	Schiff wird verlassen
bottom up adrift	kieloben treibend
salvage	Bergung
man overboard	Mann über Bord
one person missing	eine Person wird vermißt
help with search and rescue	Hilfe bei Suche und Rettung
to assist	Beistand leisten
to keep a sharp look out	scharf Ausguck halten
seriously injured person	schwer verletzte Person
medical assistance	ärztliche Hilfe
engine broken down	Maschine ausgefallen
tug assistance required	Schlepphilfe erbeten
vessel not under command	manövrierunfähiges Schiff
overdue yacht	überfällige Yacht
radiomedical assistance	funkärztliche Beratung
buoy unlit	Tonne verlöscht
dangerous wreck	gefährliches Wrack
(drilling) rig	Bohrinsel
container adrift	treibender Container
in position	auf Position
keep clear of this area	meiden Sie dieses Gebiet
wide berth to requested	großer Abstand wird erbeten
danger for navigation	Gefahr für die Schifffahrt
navigate with caution	fahren Sie vorsichtig

Weather**Wetter**

weather report	Wetterbericht
weather forecast	Wettervorhersage
pressure	Luftdruck
outlook	Aussichten
gale warning	Sturmwarnung
hurricane	Orkan
westerly veering	Westwind rechtehend
backing shifting wind	rückdrehend
variable/cyclonic gust	Drehen umlaufend Bö
decrease	abnehmen
increasing	zunehmend
deterioration	Verschlechterung
on-shore wind	Seewind
off-shore wind	Landwind
thunderstorm	Gewitter
thundery	gewittrig
fog / mist	Nebel
haze	Dunst
precipitation	Niederschlag
drizzle	Nieselregen
rain / rainfall	Regen
sleet	Schneeregen
hail	Hagel
shower	Regenschauer
showery	Schauerwetter
low	Tief
cyclone	Sturmtief
depression	Tiefdruckgebiet
course line	Zugbahn
rear of depression	Rückseite des Tiefs
coldfront	Kaltfront
anticyclone	Hochdruckgebiet
disturbance	Störung
overcast	bedeckt
cloudy	bewölkt
visibility	Sicht
good visibility	gute Sicht
moderate visibility	mäßige Sicht
poor visibility	schlechte Sicht
heavy sea	schwere See
breaker	Brecher
breakers / surf	Brandung
well	Dünung

Radio telephony**Sprechfunk**

this is sailingvessel	dies ist die Segelyacht
Callsign	Rufzeichen
in position	in Position
to be in radiocontact with	in Funkkontakt stehen mit
radio message	Funkspruch
VHF channel 06	UKW-Kanal 06 s
to transmit	enden
to receive	empfangen
I wish a call	ich möchte ein Gespräch
I am passing a message	ich übermittele eine Nachricht
I read you	ich empfangen Sie
I am ready to receive	ich bin empfangsbereit

Numbers**Zahlen**

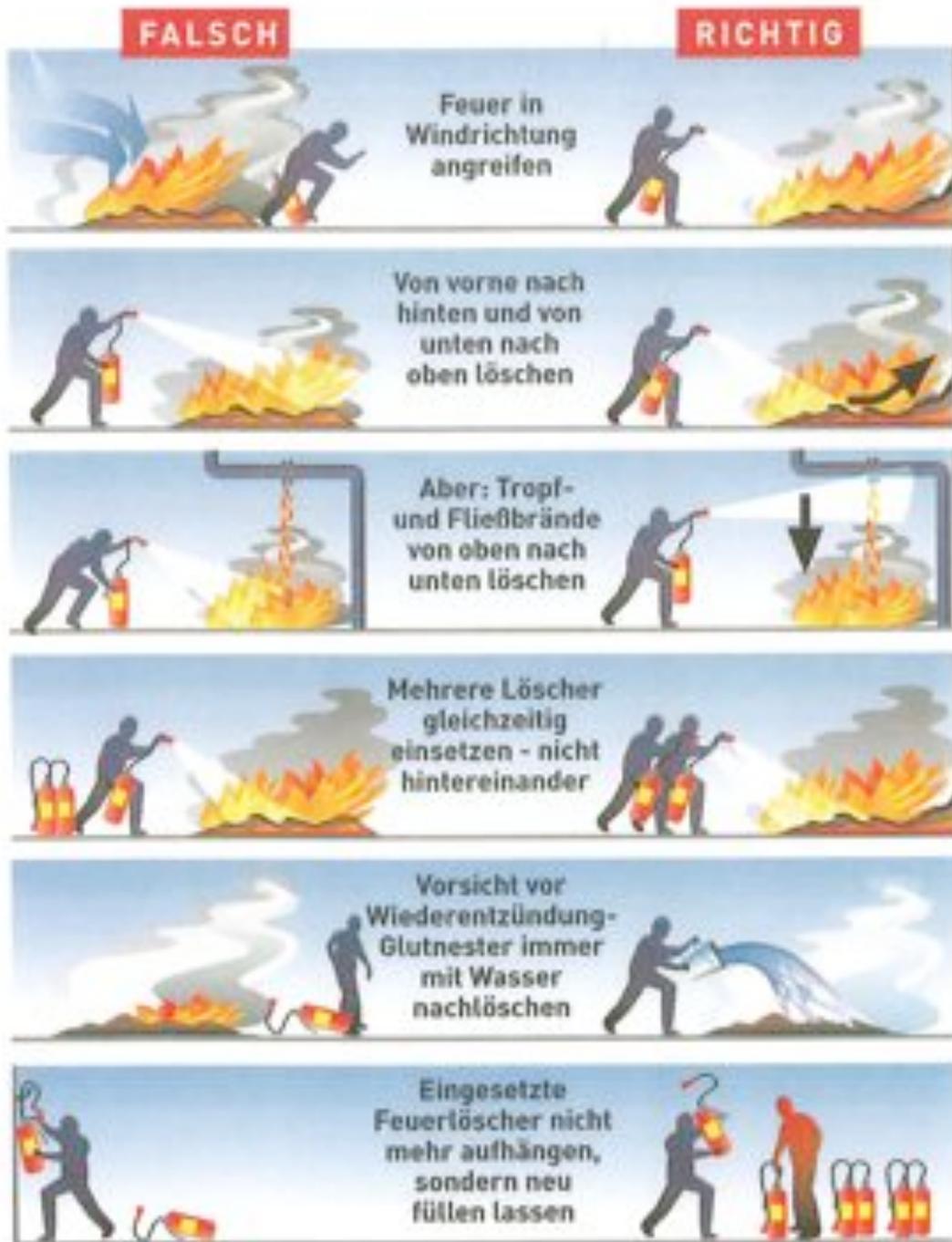
one	1
two	2
three	3
four	4
five	5
six	6
seven	7
eight	8
nine	9
ten	10



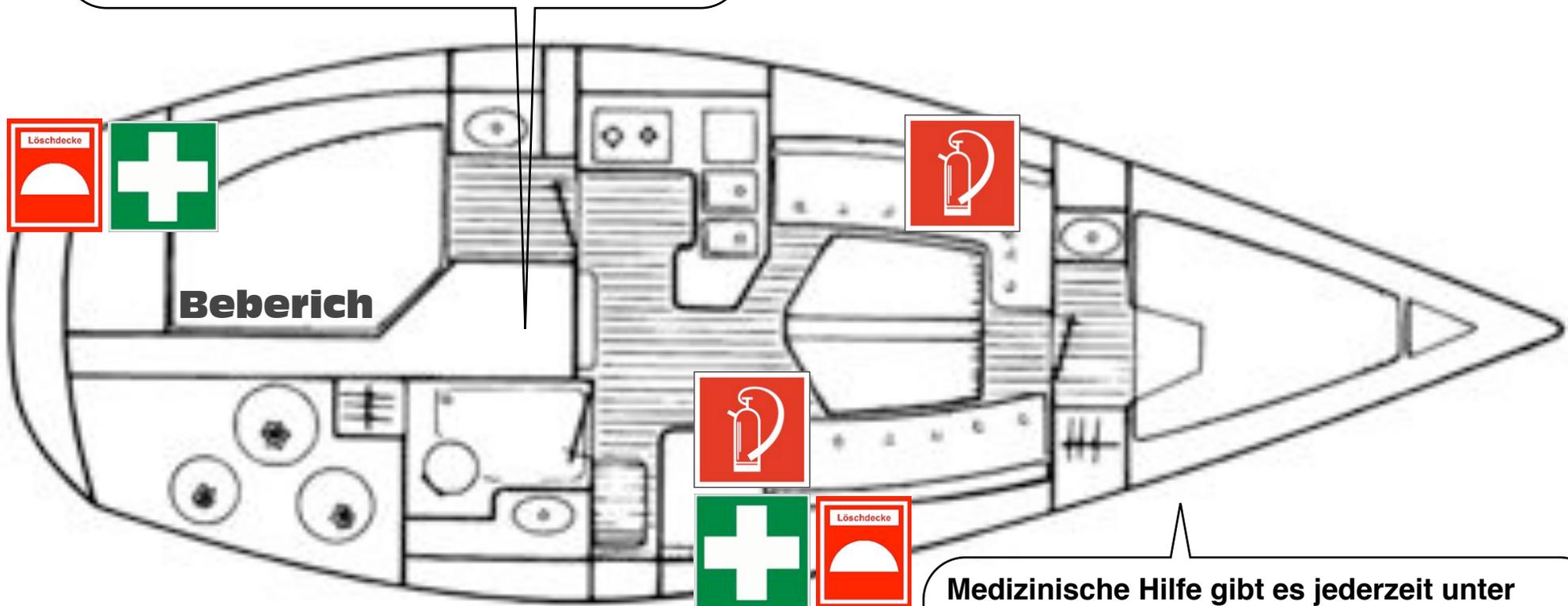
Bei Notverkehr: Distresstaste unter der Roten Abdeckung für ca. 5 Sekunden drücken. Gerät fängt an zu Piepen und schaltet automatisch auf Kanal 16.

Sprechtaste am Handgerät drücken und Notverkehr oder Dringlichkeitsverkehr einleiten.
Text siehe in der Tabelle.

Notverkehr (Gefahr für Leib und Leben)						Dringlichkeitsverkehr (Problem ohne direkte Gefahr für Leib und Leben)						
<p>Mayday</p> <p><i>Bravo-Echo-Bravo-Echo-Romeo-India-Charly-Hotel</i></p> <p>dies ist die Segelyacht BEBERICH <small>this is sailingvessel</small></p> <p>Rufzeichen D(elta)-G(olf) 4 0 7 2 (MMSI 211288060) <small>Callsign</small></p> <p>in Position [<i>Siehe auf dem Funkgerät links neben der großen „16“</i>] <small>in position</small></p> <p>[Beschreibung des Notfalls, betroffene Personen, benötigte Hilfe]</p> <p>Over</p>						<p>Pan Pan - Pan Pan - Pan Pan all Stations - all Stations - all Stations</p> <p>dies ist die Segelyacht BEBERICH <small>this is sailingvessel</small></p> <p>Rufzeichen D(elta)-G(olf) 4 0 7 2 (MMSI 211288060) <small>Callsign</small></p> <p>in Position [<i>Siehe auf dem Funkgerät links neben der großen „16“</i>] <small>in position</small></p> <p>[Beschreibung des Notfalls, betroffene Personen, benötigte Hilfe]</p> <p>Over</p>						
Alpha	Bravo	Charly	Delta	Echo	Foxtrot	Golf	Hotel	India	Juliett	Kilo	Lima	Mike
November	Oskar	Papa	Quebec	Romeo	Sierra	Tango	Uniform	Victor	Whiskey	X-ray	Yankee	Zulu



Bei Brandherd im Motorraum nicht die Niedergangsstufen öffnen, sondern Feuer durch Loch zwischen den Stufen löschen. Siehe Foto links.



Beberich



Medizinische Hilfe gibt es jederzeit unter **+49 47 21 78 5** beim Transmedical Maritime Assistance Center Cuxhaven.

SRC – Short Range Certificate – Abläufe

MAYDAY (Distress Alert) Person/Fzg in Not – Sofortige Hilfe notwendig

NOTVERKEHR eröffnen:

DSC-Notalarm senden dann #16

1. MAYDAY
2. this is [MMSI]- [NAME]- [CALL]
3. on position XXX XXX
4. Art des Notfalls
5. Erbetene Hilfe
6. weitere Angaben
7. OVER

BESTÄTIGUNG NOTALARM

(Kernstellen am DSC bestätigen, Warten, bis KÜFuST bestätigt und Notverkehr eröffnet → siehe Flussdiagramm) dann #16

1. MAYDAY
2. 3x [MMSI] oder [NAME]- [CALL] des Havaristen
3. this is 3x [eigener NAME][CALL]
4. RECEIVED MAYDAY

Beenden/Einschränken des Notverkehrs

1. MAYDAY
2. 3x all stations
3. this is [NAME] oder [CALL]
4. [ZEIT] UTC
5. [NAME] und [CALL] des Havaristen
6. SILENCE FINI (Beenden) PRUDENCE (Einschränken)

FUNKSTILLE gebieten

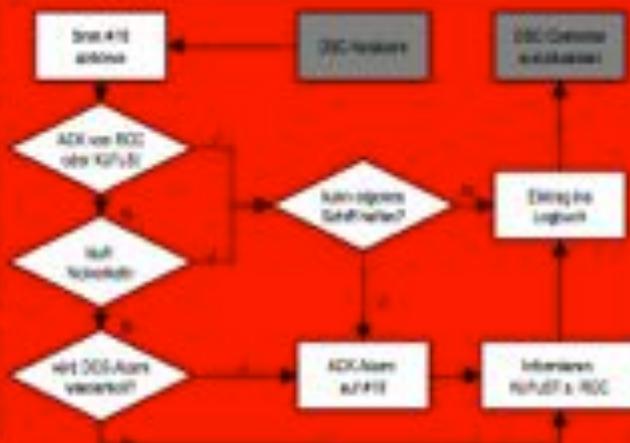
1. All stations oder [STÖRER]
2. SILENCE MAYDAY

Zurücknehmen eines Fehlalarms

1. all stations, all stations, all stations
2. this is [MMSI]- [NAME]-[CALL]
3. my position
4. CANCEL MY DISTRESS ALERT OF [Alarm-DATUM]
5. MASTER oder CAPTAIN [NAME]
6. [aktuelles DATUM]

Weiterleiten eines Notrufs

1. MAYDAY
2. this is [MMSI]- [NAME]-[CALL]
3. At [ZEIT] on [CHANNEL] received the following
oder: On position [POSITION] observed the following
[ORIGINAL-Meldung] oder [BEOBACHTUNG]
4. this is [EIGENER SCHIFFSNAME]- [EIGENES CALL]
5. OVER



PAN PAN (Urgency Message)

Sicherheit einer Person/Fzg betreffend

Dringlichkeitsmeldung absetzen

Vorbereiten am DSC Controller, dann #16

1. PAN PAN PAN PAN PAN PAN
2. all stations, all stations, all stations
3. this is [MMSI]- [NAME]- [CALL]
4. text der Meldung
5. OVER

DRINGLICHKEITSVERKEHR BEENDEN

dann #16

1. all stations, all stations, all stations
2. this is [NAME]- [CALL]
3. urgency-traffic ended
4. OVER

SÉCURITÉ (Safety Message)

Wichtige Warnnachricht/Wettermeldung

Sicherheitsmeldung absetzen

Vorbereiten am DSC Controller, dann #16

1. SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ
2. all stations, all stations, all stations
3. this is [MMSI]- [NAME]- [CALL]
4. text der Meldung
5. OVER

STANDARDANRUF

alles andere (Routine)

Name der gerufenen FuSt (max. 3x)
Rufzeichen (ggf. 1x)
Hier ist / This is
Name der rufenden FuSt (max. 3x)
Rufzeichen (ggf. 1x)

Mit KÜFuSt: Anruf per DSC, aber keinen Kanal vorschlagen
[KüFuSt] RADIO
this is [MMSI] [NAME] oder [CALL]
I have a travel report for you ODER
I have a telephone call for you – my AAIc is DP01/DP07... OVER

Wichtige Kanäle

- 06 ... Int. Schiff-Schiff Kanal/ SAR
- 13 ... Brücke-Brücke
- 16 ... Not-/Sicherheits-/Anrufkanal
- 69 ... Schiff-Schiff (Sportboote)
- 70 ... DCS Kanal – Keine Phoniex
- 72 ... Schiff-Schiff (Sportboote)

GMDSS Seegebiete

- A1 ... DSC Alarmierung: UKW (~30sm)
- A2 ... ohne A1: ... GW (~300 sm)
- A3 ... ohne A2: ... 70°N - 70°S
- A4 ... ohne A3: ... (meist KW, weltweit)

Abgabe einer Meldung

- / = Call Sign
- keine Umlaute
- „Ich Korrigiere“
- „Nächstes Wort“
- „In Zahlen“
- „Punkt“
- Positionen:

- + = End of Message
- „J Correct“
- „Next Word“
- „In Figure“
- „STOP“
- 050-32N 007-00E
- „Ich whh. und buchstabiere“
- „J repeat and spell“
- Eigennamen, Ortsnamen, Schiffsnamen...
- Abkürzungen NUR nm und ks
- Zeit: <hhmm> 1300
- Datum: <DDhhmm MMYY>
- MMSI: FuSt LLLNNNNN
KüFuSt 00LLLNNN



Yachtname	Beberich
Länge über alles	11,70 m
Länge Wasserlinie	9,91 m
Breite	3,85 m
Tiefgang	1,90 m
Verdrängung	5,6 t
Masthöhe	13,19 m
Durchfahrtshöhe	mindestens 16m
Segelfläche	75 qm
Bauwert	Jeanneau
Modell	Sun Shine 38
Baustoff	GFK
Baujahr	1987
Motor (PS/kW)	Yanmar 3GM30 (27/20) Getriebe 1:2,36 rechtsdrehend
Motornummer	02812 (HP 24 / rpm 3400)
Bootsnummer	0725085-032513
Rufzeichen	DG 4072

Nationalität	Deutsch
Heimathafen	Kiel
Eigner	Sven Lorey, geb. Wagner

Sprache

Englisch:
Spanisch:
Italienisch:
Französisch:
Türkisch:
Dänisch:

Länge über Alles (LüA)

length overall (LOA)
eslora total
lunghezza fuori tutto (LFT)
longueur hors-tout
tekne tam boyu
laengde overalt

Breite

beam
manga
larghezza massima
largeur
azami tekne eni
bredde

Tiefgang

draught
calado
pescaggio
tiran d'eau
çektî?i su
dybgang

Rufnummer	Beschreibung
124 124 (aus dem Mobilfunknetz)	Rettungsleitstelle Bremen
+49 421 53 68 70	Maritime Rescue Coordination Centre Bremen
+49 47 21 78 5	Transmedical Maritime Assistance Center Cuxhaven
+49 178 7153095	Olaf, Hafenmeister Blücherbrücke
+49 171 3518028	Rolf Biedenweg, Hafenmeister Blücherbrücke
+49 4642 5404	Hafenmeister Kappeln, Willy
+49 171 3274724	Liegeplatz: Media Anlagen- und Investitionsgesellschaft mbH Klaus-Dieter Müller, Gerlinde Kaiser
+49 40 3698490	Versicherung: Hamburger Yachtversicherung Schomacker GmbH, Volker Reichelt , PoliceNr 280051
+49 40 238 55 782	DP07 Seefunkstelle
+49 4385 59 13 13	Kontrollturm Todenhof (Marine, Informationen über Sperrgebiet westlich von Fehmarn)
+49 431 560 66 77	Wetterwelt, Seewetterbericht per Telefonhotline
0800 811 84 40 (Inland) 001 410 581 38 36 (Ausland)	Visa Kreditkarte sperren
+49 69 79 33 19 10	Euro- / Mastercard Kreditkarte sperren
+49 1805 02 10 21	EC-Karte sperren
+49 174 18 26 565 oder +49 471 96 120 93	Im Notfall zu informieren: Hiltrud & Fred Wagner
+49 175 8715561	Beberich Schiffstelefon (Darauf achten, dass es eingeschaltet ist!)

Rufnummer	Beschreibung
Rufzeichen: DD3243 MMSI: 211452090	Jalla Jalla
Rufzeichen: DG4072 MMSI: 211288060	Beberich
Rufzeichen: DH3368 MMSI: 211130770	Con Dios
Rufzeichen: DD9100 MMSI: 211129950	Orenga
Rufzeichen: DK6171 MMSI: 211427550	De Swolk

Logbuch



Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, † = Schauer, c = Wetterleuchten, ☺ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 * = Niesel, • = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☾ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer: _____ Skipper: _____

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☺ = Klar, ☹ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☺ = Klar, ☹ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☁ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, † = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☪ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____ , den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☁ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☺ = Klar, ☹ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, † = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, † = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew: _____	
Wettervorhersage: _____		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, † = Schauer, c = Wetterleuchten, ☺ = Klar, ☹ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☿ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 * = Niesel, • = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☾ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☽ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew: _____	
Wettervorhersage:		_____

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☾ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____ , den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind- richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, •• = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, •• = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☁ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum:	, den	2013
Skipper:	Crew:			
Wettervorhersage:				

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☾ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☾ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, •• = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☁ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 * = Niesel, • = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☼ = Klar, ☉ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☁ = Bewölkt

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
 M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
 • = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☼ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Schlag von:	Nach:	Datum: _____, den _____ 2013
Skipper:	Crew:	
Wettervorhersage:		

Zeit (Lokal)	Wind (kn)	Wind-richtung	Luftdruck (hPa)	Wetter	Besonderheiten, Manöver, Position, Motor An/Aus	Kurs	Fahrt (über Grund)	Log (über Grund)

GR = Großsegel GE = Genua F1 = Fock1 F2 = Fock2 / = Reff 1 // = Reff 2 /// = Reff 3
M = Motor G = Genacker S = Spinnacker → = Ablegen ← = Anlegen ↑ = Segel setzen ↓ = Segel bergen
• = Niesel, ● = Regen, √ = Gewitter, = = Nebel, ∞ = Dunst, Δ = Hagel, ★ = Schnee, ! = Schauer, c = Wetterleuchten, ☉ = Klar, ☉ = Bewölkt

Diesel	Wasser	Bilge	Motorbilge	Öl	Servicebatterie	Motorbatterie

Seemeilen	unter Segel	unter Motor
Übertrag		
Heute		
Summe		

Logbuchführer	Skipper
---------------	---------

Instandhaltungsmaßnahmen & zu Prüfendes

Schweinswalsichtungen

Wind & Wetter

Sicht & Seegang

Wolken & Wetter

Der Nord-Ostsee Kanal

Sicherheitseinweisung



“An alle Seefunkstellen, an alle Seefunkstellen,
hier ist **DELTA PAPA 07** Seefunk der Eigentümer und
Betreiber der deutschen Küstenfunkstellen
in der großen Konferenz von Borkum bis Bornholm”....

UKW Seewetterberichte Ostsee

07:45*, 09:45, 12:45, 16:45, 19:45*

März - Oktober

Flensburg Radio	UKW 27
Kiel Radio	UKW 23
Lübeck Radio	UKW 24
Rostock Radio	UKW 60
Arkona Radio	UKW 66

Wind- und Sturmwarnungen

bei Eingang und zu den Sendezeiten der
Wetterberichte

Sammelanrufe

h+30 Ankündigung auf Kanal16 und im Anschluss
an die Wetterberichte



Windstärken wind strenght				
Beaufort	kn	m/sec	km/h	Wind
0	0-1	0-0,2	0	Stille calm
1	1-3	0,3-1,5	7	leiser Zug light air
2	4-6	1,6-3,3	14	leichte Brise light breeze
3	7-10	3,4-5,4	22	schwache Brise gentle breeze
4	11-15	5,5-7,9	29	mäßige Brise moderate breeze
5	16-21	8,0-10,7	36	frische Brise fresh breeze
6	22-27	10,8-13,8	43	starker Wind strong breeze
7	28-33	13,9-17,1	53	steifer Wind moderate gale
8	34-40	17,2-20,7	65	stürmischer Wind fresh gale
9	41-47	20,8-24,4	79	Sturm strong gale
10	48-55	24,5-28,4	94	schwerer Sturm whole gale
11	56-63	28,5-32,6	108	orkanartiger Sturm storm
12	>63	>32,6	128	Orkan hurricane

Sicht visibility		
Sichtigkeitsgrad visibility grade	Sichtweite visibility range	Sicht visibility
0	50 m	sehr dichter Nebel very dense fog
1	200 m	dichter Nebel dense fog
2	500 m	mäßig dichter Nebel moderate mist
3	1 km	leichter Nebel light mist
4	2 km	sehr starker Dunst very strong damp
5	4 km	starker Dunst strong damp
6	10 km	mäßiger Dunst moderate damp
7	20 km	mäßig gute Sicht moderate visibility
8	50 km	gute Sicht high visibility
9	bis unendlich until infinity	sehr gute Sicht very high visibility

Seegang state of the sea (Petersen Seegang-Skala)	
0	ruhig, spiegelglatt calm, glassy
1	ruhig & gekräuselt <i>kleine Kräuselwellen</i> calm, rippled
2	schwach bewegt <i>kleine kurze Wellen</i> smooth wavelets
3	leicht bewegt <i>Kämme beginnen zu brechen</i> slight
4	mäßig bewegt <i>noch kleine Welle mit weißen Schaumkronen</i> moderate
5	grob <i>mäßige Wellen & überall Schaumkronen</i> rough
6	sehr grob <i>Bildung großer Wellen, Kämme brechen, Gischt</i> very rough
7	hoch <i>hohe rollende See, Schaumstreifen, See türmt sich, starke Brecher</i> high
8	sehr hoch <i>hohe Wellenberge dichte Schaumstreifen, sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen</i> very high
9	außergewöhnlich schwer <i>außerordentlich hohe Wellenberge, Sichtbehinderung durch Gischt. Luft mit Schaum und Gischt angefüllt</i> phenomenal

Wolkenbezeichnungen		
Ci	Cirrus , zarte, hohe weiße Wolken, „Windwolken“, „Katzenhaare“, oft in Form von Eisblumen	Obere Wolken Mindesthöhe 6000m
Cc	Cirrocumulus , dicht gedrängte Cirruswolken, feine hohe Schäfchenwolken	
Cs	Cirrostratus , feiner hoher Schleier, weißlich-faserige Schicht, für Sonne oder Mond durchlässig, manchmal nur Ring um die Sonne oder Mond	
Ac	Alto cumulus , grobe Schäfchenwolken zu Schichten von weißen Ballen oder Walzen zusammengefügt, oft Schollenform	Mittlere Wolken Höhe 6000-2000m
As	Altostratus , Himmel wie mit Milchglas überzogen, Sonne oder Mond oft erkennbar, mindestens an hellem Schein	
Sc	Stratocumulus , graue Wolkendecke mit Struktur	
St	Stratus , gleichmäßige formlose Schicht, Himmel grau in grau	Untere Wolken Höhe unter 2000m
Cu	Cumulus , Haufenwolke, unten meist glatt, oben wie ein Blumenkohl, scharfe Ränder	
Ni	Nimbus , Regengetzenwolken, regenschaden	
Cb	Cumulonimbus , große Haufenwolke, aus der es regnen kann, oft in großen Höhen hochgetürmt, gewitterwolke, Schauerwolke, Böenwolke.	

Wetterregeln
<ul style="list-style-type: none"> • Eine junge Zyklone mit offenem Warmsektor verlagert sich in Richtung der Isobaren dieses Sektors. • Die mittlere Zuggeschwindigkeit von Zyklonen: junge Zyklonen 20-30 kn, okkludierte Zyklonen 10-15 kn. Im Sommer wird mehr die untere Grenze, im Winter mehr die obere erreicht. • Eine sich auffüllende Zyklone schreitet langsamer fort als eine sich vertiefende. • Ausgeprägte Tiefs mit vielen Isobaren schreiten meist nur langsam fort. • Ein Randtief umkreist das Haupttief auf der Nordhalbkugel entgegen dem Uhrzeigersinn. • Am Okklusionspunkt entstehende Teiltiefs schwenken nicht um das Haupttief, sondern bewegen sich nach der Warmsektorregel. • Ein Tief, das sich mit seiner Vorderseite einem Hoch nähert, verstärkt dort seine Winde. • Ein Tiefausläufer schreitet mit Vorliebe in 24 Stunden zu der Stätte des ihm vorangegangenen Hochkeils und umgekehrt (nach Guilbert-Grossmann). • Kleinere Zyklonen umkreisen umfangreiche Antizyklonen auf der Nordhalbkugel im Uhrzeigersinn. • Hat ein Tiefdrucksystem zwei nahezu gleich große Kerne (Tiefs), dann beginnen diese um ihren gemeinsamen Schwerpunkt zu kreisen. • Kleine Hochs wandern schnell, umfangreiche nur langsam. • Die Hochdruckkeile zwischen den Zyklonen der Westwindzone verlagern sich mit der Zuggeschwindigkeit der sie umgebenden Zyklonen. • Wandernde Hochdruckgebiete haben in ihrer Zugbahn auf der Nordhalbkugel eine Tendenz nach rechts (zum Aquator hin). Im Gegensatz dazu tendieren Zyklonen nach links (polwärts). • Fronten bewegen sich um so rascher, je mehr Isobaren sie schneiden. • Fronten, bei denen die Isobaren in einem spitzen Winkel auf die Front treffen, bewegen sich nur langsam. • Isobarenparallele Fronten sind im allgemeinen stationär. • Kaltfronten ziehen - manchmal doppelt - schneller als Warmfronten. • Fronten verlagern sich in Richtung des Windes hinter ihnen.

Tagfahrzeiten
<p>Sportfahrzeuge dürfen den NOK und dessen Zufahrten im Bereich der Elbe und der Kieler Förde lediglich zur Durchfahrt und nur während der Tagfahrzeiten bei sichtigem Wetter benutzen.</p> <p>01.04. - 15.04. und 01.09. - 15.09. 05:30-21:00 16.04. - 30.04. und 16.08. - 31.08. 05:00-21:30 01.05. - 15.05. und 01.08. - 15.08. 04:30-22:00 16.05. - 31.05. und 16.07. - 31.07 04:00-22:30 01.06. - 15.07. 03:30-23:00</p> <p>Geschwindigkeit Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 15 km/h (8,1 Kn) über Grund. Segeln ist im NOK verboten.</p> <p>Sportfahrzeuge mit Maschinenantrieb dürfen zusätzlich Segel setzen. Sie müssen dann im Vorschiffsbereich einen Kegel - Spitze unten - führen.</p> <p>Durchfahren von Weichengebieten Im allgemeinen haben die Signale in den Weichen keine Bedeutung für die Sportschiffahrt.</p> <p>Sportfahrzeuge müssen die Fahrt unterbrechen und hinter den Dalben an den Festmacheringen warten, wenn an den Weichensignalmasten als Signal drei unterbrochene rote Lichter gezeigt werden.</p> <p>Auf keinen Fall sollten sich Sportfahrzeuge bei starkem aufländigem Wind in Lee zwischen einem Schiff und der Dalbenreihe aufhalten.</p>

Revierfunk NOK		
Schleusen Brunsbüttel	Kiel Kanal I	13
Brunsbüttel - Breiholz	Kiel Kanal II	02
Breiholz - Kiel Holtenau	Kiel Kanal III	03
Schleusen Kiel Holtenau	Kiel Kanal IV	12
<p>Lagemeldungen h+15 und h+45 02 h+20 und h+50 03 Inhalt: Verkehrslage (Ost- vor Westverkehr) Wetter und Sichtverhältnisse Schiffahrtsbehinderungen</p> <p>Sie sind von den mit UKW ausgerüsteten Fahrzeugen abzuhören</p>		

Schleusen
<p>Brunsbüttel der Warteplatz für Sportboote ist östlich der Mole 1 und wird per Videokamera überwacht.</p> <p>Einlaufsignal: weißes Blinklicht am Signalmast. Sportfahrzeuge mit UKW-Funk sollten Kiel Kanal I auf Kanal 13 abhören.</p> <p>Kiel-Holtenau für Sportboote sind die alten Schleusen vorgesehen(nördliche Schleusenanlage).</p> <p>Einlaufsignal: weißes Blinklicht am Signalmast. Sportfahrzeuge mit UKW-Funk sollten Kiel-Kanal IV auf Kanal 12 abhören.</p>

Persönliche Sicherheit	Sicherheit der Yacht
<p>Rettungsweste</p> <p>Lifebelts</p> <p>Geeignete Punkte zum Einpicken</p> <p>Tragepflicht der Rettungsweste Und des Lifebelts tagsüber bei persönlicher Unsicherheit</p> <p>bei Starkwind und auf Anordnung des Skippers</p> <p>Nachts grundsätzliche Tragepflicht</p> <p>Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe</p> <p>Verletzungsgefahr durch Barfußgehen</p> <p>Tragepflicht von Schuhen auf Anordnung des Skippers</p> <p>Verletzungsgefahr durch Großbaum (Patenthalse)</p> <p>Verletzungsgefahr durch laufendes Gut (Winschen)</p> <p>Verhalten bei Seekrankheit</p>	<p>Infos im Logbuch</p> <p>Nichtbenutzung Waschbecken in den Kajüten</p> <p>Rettungsinsel</p> <p>Pyrotechnische Signalmittel</p> <p>Rettungskragen, Wurfleine</p> <p>Festes Mobilfunkgerät an Bord</p> <p>MOB Taste Funk & Vorgehen bei Mayday</p> <p>Positionsermittlung</p> <p>Funkausrüstung allgemein inkl. Handfunkgerät</p> <p>Lenzpumpen, Pützen, Bilgeprüfung</p> <p>Seeventile</p> <p>Bord WC</p> <p>Notpinne</p> <p>Feuerlöscher, Feuerschutzdecke & Verbandskasten</p> <p>Gasanlage inkl. Absperrhähne</p> <p>Batterie Hauptschalter & Motorstart</p> <p>Wantenschneider, Werkzeug</p> <p>Taschenlampe & Signalhorn</p> <p>Vorgehen bei MOB & Gefahrensituationen</p>

Ich habe eine mündliche Sicherheitseinweisung mit den aufgeführten Hauptpunkten bekommen, verstanden und werde mir die Punkte merken, danke dafür!

Gäste





